



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu



TAXI[®]

Tel.: 4-444-444

TAXI4 Veszprém Rallye 2018 (1)

MNASZ Országos Rallye Bajnokság

Göngyölített eredmények - Progressive Results

After SS/GY 6 után - Kislőd /2

Abszolút/Overall - 13.30 km

GDPR
OKOSAN



SZERENCSEJÁTEK ZRT.

| Poz | RSz | Megj. | Versenyző / V.társ | Nemz | Csop. Oszt. | Poz | Autó | Ut. GY Idő | Össz.GY.idő. Hiba | Össz idő | Kül.első | Kül.előző |
|-----|-----|-------|---|------------|-------------|-----|--------------------------------|----------------|------------------------|------------|-----------|------------|
| Pos | N° | Cmt. | Driver/Co-driver | Nat | Gr. Class | Pos | Vehicle | Stage Time | Total SS time Penalty | Total Time | Diff. 1st | Diff.prev. |
| 1. | 5 | | Herczig Norbert Ferencz Ramón | HUN HUN | 2 | 1. | Skoda Fabia R5 | 07:37.2 1. | 00:57:02.3 **.*.*.* | 00:57:02.3 | **.*.*.* | **.*.*.* |
| 2. | 4 | | Kazár Miklós Tóth Zsolt | HUN HUN | 2 | 2. | Skoda Fabia R5 | 07:39.4 2. | 00:57:17.9 **.*.*.* | 00:57:17.9 | +15.6 | +15.6 |
| 3. | 11 | | Balogh János Szóke Tamás | HUN HUN | 2 | 3. | Skoda Fabia R5 | 07:48.7 7. | 00:57:29.3 **.*.*.* | 00:57:29.3 | +27.0 | +11.4 |
| 4. | 1 | | Turán Frigyes Bagaméri László | HUN HUN | 2 | 4. | Ford Fiesta R5 | 07:45.4 5. | 00:57:29.8 **.*.*.* | 00:57:29.8 | +27.5 | +00.5 |
| 5. | 15 | | Bútor Róbert Tagai Róbert | HUN HUN | 2 | 5. | Skoda Fabia R5 | 07:43.4 4. | 00:57:33.7 **.*.*.* | 00:57:33.7 | +31.4 | +03.9 |
| 6. | 2 | | Hadik András Igor Bacigal | HUN HUN | 2 | 6. | Ford Fiesta R5 | 07:43.2 3. | 00:58:10.9 **.*.*.* | 00:58:10.9 | +01:08.6 | +37.2 |
| 7. | 14 | | ifj.Kiss László Kissné Varga Zsuzsanna | HUN HUN | 2 | 7. | Ford Fiesta R5 Evo | 07:52.0 9. | 00:58:19.7 **.*.*.* | 00:58:19.7 | +01:17.4 | +08.8 |
| 8. | 18 | | Kovács Antal Istovics Gergely | HUN HUN | 2 | 8. | Ford Fiesta R5 | 07:58.2 12. | 00:58:29.9 **.*.*.* | 00:58:29.9 | +01:27.6 | +10.2 |
| 9. | 6 | | Velencei Ádám Szedő Csaba | HUN HUN | 2 | 9. | Hyundai i20 R5 | 07:45.4 6. | 00:58:45.6 **.*.*.* | 00:58:45.6 | +01:43.3 | +15.7 |
| 10. | 27 | | Hevesi István Bottyán János | HUN HUN | 14 | 10. | Mitsubishi Lancer EVO VI | 07:58.7 13. | 00:59:07.0 **.*.*.* | 00:59:07.0 | +02:04.7 | +21.4 |
| 11. | 9 | | Trencsényi József Verba Gábor | HUN HUN | 2 | 11. | Skoda Fabia R5 | 07:49.9 8. | 00:59:07.2 **.*.*.* | 00:59:07.2 | +02:04.9 | +00.2 |
| 12. | 10 | | Osváth Péter Nemes Csaba | HUN HUN | 2 | 12. | Skoda Fabia R5 | 07:54.1 10. | 00:59:10.5 **.*.*.* | 00:59:10.5 | +02:08.2 | +03.3 |
| 13. | 25 | | Gyarmati Ariel Kocsis György | HUN HUN | 14 | 13. | Mitsubishi Lancer EVO | 08:00.1 14. | 00:59:24.8 **.*.*.* | 00:59:24.8 | +02:22.5 | +14.3 |
| 14. | 26 | | Rongits Attila Hannus László | HUN HUN | 14 | 14. | Mitsubishi EVO 9 RS | 08:03.6 15. | 00:59:30.2 **.*.*.* | 00:59:30.2 | +02:27.9 | +05.4 |
| 15. | 19 | | Lencse Zoltán Kovács Szabolcs | HUN HUN | 2 | 15. | Ford Fiesta R5 | 07:54.6 11. | 00:59:44.1 **.*.*.* | 00:59:44.1 | +02:41.8 | +13.9 |
| 16. | 28 | | Matics Mihály Németh Gergely | HUN HUN | 14 | 16. | Mitsubishi Lancer EVO IX RS | 08:05.3 16. | 01:00:12.2 **.*.*.* | 01:00:12.2 | +03:09.9 | +28.1 |
| 17. | 16 | | Lovász Pál Kürti Tamás | HUN HUN | 2 | 17. | Hyundai i20 R5 | 08:07.2 17. | 01:00:16.5 **.*.*.* | 01:00:16.5 | +03:14.2 | +04.3 |
| 18. | 22 | | Nagy Mátyás Nagy Tamás | HUN HUN | 3 | 18. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 08:27.4 18. | 01:01:50.5 **.*.*.* | 01:01:50.5 | +04:48.2 | +01:34.0 |
| 19. | 23 | | Tábori Ákos Nagy Attila | HUN HUN | 3 | 19. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 08:32.4 20. | 01:02:42.1 **.*.*.* | 01:02:42.1 | +05:39.8 | +51.6 |
| 20. | 24 | | Perge György Kirnbauer Ernő | HUN HUN | 3 | 20. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 08:45.7 23. | 01:02:46.3 **.*.*.* | 01:02:46.3 | +05:44.0 | +04.2 |
| 21. | 36 | | Ferencz Krisztián Szenner Zsolt | HUN HUN | 2 | 21. | Skoda Fabia R5 | 08:38.9 21. | 01:02:54.1 **.*.*.* | 01:02:54.1 | +05:51.8 | +07.8 |
| 22. | 35 | | dr.Varga Attila Kerekes József | HUN HUN | 3 | 22. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 08:31.4 19. | 01:03:31.3 **.*.*.* | 01:03:31.3 | +06:29.0 | +37.2 |
| 23. | 34 | | Barna Tibor Szollár Csaba | HUN HUN | 3 | 23. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 08:59.1 24. | 01:05:54.2 **.*.*.* | 01:05:54.2 | +08:51.9 | +02:22.9 |
| 24. | 39 | | Dragos, Dinu Szabó Gergely | ROU HUN | 14 | 24. | Mitsubishi Lancer EVO IX R4 | 09:02.1 25. | 01:06:02.7 **.*.*.* | 01:06:02.7 | +09:00.4 | +08.5 |
| 25. | 60 | | Lantos Zsolt Toloczko Péter | HUN HUN | 6 | 25. | Peugeot 208 R2 | 09:08.5 26. | 01:07:54.3 **.*.*.* | 01:07:54.3 | +10:52.0 | +01:51.6 |
| 26. | 43 | | ifj.Fekete László Fekete László | HUN HUN | 6 | 26. | Citroen C2 R2 Max | 09:10.3 27. | 01:08:02.0 **.*.*.* | 01:08:02.0 | +10:59.7 | +07.7 |
| 27. | 40 | | Régi Péter Borsfai Dávid | HUN HUN | 14 | 27. | Mitsubishi Lancer EVO X | 08:41.6 22. | 01:06:23.4 00:02:10 | 01:08:33.4 | +11:31.1 | +31.4 |
| 28. | 50 | | Bodogán ferenc Molnár Tamás | HUN HUN | 12 | 28. | Lada 2105 | 09:22.2 29. | 01:09:03.8 **.*.*.* | 01:09:03.8 | +12:01.5 | +30.4 |
| 29. | 37 | | Schuck János Gonda Dániel | HUN HUN | 14 | 29. | Mitsubishi Lancer EVO III | 09:35.8 31. | 01:09:49.7 **.*.*.* | 01:09:49.7 | +12:47.4 | +45.9 |
| 30. | 61 | | Molnár Zsolt Radványi József | HUN HUN | 14 | 30. | Opel Astra [13] | 09:44.9 32. | 01:11:05.9 00:00:20 | 01:11:25.9 | +14:23.6 | +01:36.2 |

| Poz | RSz | Megj. | Versenyző / V.társ | Nemz | Csop. Oszt. | Poz | Autó | Ut. GY Idő | Össz.GY.idő. Hiba | Össz idő | Kül.első | Kül.előző |
|-----|-----|-------|------------------------------------|------------|----------------|------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------|-----------|------------|
| Pos | N° | Cmt. | Driver/Co-driver | Nat | Gr. Class | Pos | Vehicle | Stage Time | Total SS time Penalty | Total Time | Diff. 1st | Diff.prev. |
| 31. | 58 | | Rumpler, Oliver Rumpler, Karl | AUT AUT | 20 | 31. 1. | Volvo 740 | 10:14.3 33. | 01:13:42.1 **.*.*.* | 01:13:42.1 | +16:39.8 | +02:16.2 |
| 32. | 46 | | Berki Gábor Berki Antal Szandra | HUN HUN | 14 | 32. 9. | BMW M3 | 10:14.6 34. | 01:13:53.2 **.*.*.* | 01:13:53.2 | +16:50.9 | +11.1 |
| 33. | 32 | Sz.R. | Dián Attila Papp György | HUN HUN | 3 | 33. 6. | Mitsubishi Lancer EVO IX | 09:13.0 28. | 01:16:40.1 **.*.*.* | 01:16:40.1 | +19:37.8 | +02:46.9 |
| 34. | 56 | | Belső Lajos Belső Kristóf | HUN HUN | 12 | 34. 2. | Suzuki Swift [11] | 11:08.3 36. | 01:17:09.7 00:00:20 | 01:17:29.7 | +20:27.4 | +49.6 |
| 35. | 54 | | Bereczki Norbert Bencsik István | HUN HUN | 6 | 35. 3. | Suzuki Swift [7] | 18:04.8 37. | 01:18:31.2 **.*.*.* | 01:18:31.2 | +21:28.9 | +01:01.5 |
| 36. | 49 | Sz.R. | ifj.Kerék György Bata Zsolt | HUN HUN | 12 | 36. 3. | Lada VFTS | 09:31.4 30. | 01:19:51.9 00:00:20 | 01:20:11.9 | +23:09.6 | +01:40.7 |
| 37. | 62 | Sz.R. | Keszler Mátyás Soós Zoltán | HUN HUN | 14 | 37. 10. | Audi S2 | 10:48.0 35. | 01:21:52.9 **.*.*.* | 01:21:52.9 | +24:50.6 | +01:41.0 |